

Link do produktu: <https://friendlyshop.pl/fotelik-rowerowy-na-bagaznik-kask-s-do-22kg-vanilla-p-21937.html>



FOTELIK ROWEROWY NA BAGAŻNIK + KASK S do 22kg Vanilla

Cena	483,98 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	8012300002
Kod producenta	8012300002
Kod EAN	5604415088025

Opis produktu

Fotelik rowerowy GO + Kask S montowany na tył

- Producent: Bobike
- Kolor: Vanilla Cup Cake

Zestaw zawiera:

- Fotelik Rowerowy montowany na bagażnik
- Kask Bobike GO S 52-56 cm

Teraz wszyscy będą mogli się cieszyć eleganckim i stylowym holenderskim designem z nową zintegrowaną bazą mocującą do każdego roweru.

Podobnie jak inne modele fotelików także Bobike Go® posiada bezpieczne podwójne ścianki. Elegancki wygląd połączony z nowym rozwiązaniem montażowym sprawiają, że fotelik Go jest naprawdę łatwy i wygodny w użyciu, idealny dla rodzin, które często korzystają ze wspólnych wycieczek rowerowych z dziećmi.

- Montaż: **na bagażnik**
- Waga dziecka: **od 9 kg do 22 kg**
- Wiek dziecka: **od 9 miesięcy do 5 lat**
- wykonany z trwałych materiałów
- unikalne podwójne ścianki fotelika
- wysokie oparcie zakończone zagłówkiem
- łatwo regulowana długość pasów
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- wytrzymała klamra Easy-Click
- regulowane podnóżki
- osłony na szprychy zintegrowane z podnóżkami
- wygodne, wodoodporne siedzenie z miękkiej pianki EVA
- odbłask z tyłu zagłówka dla bezpieczeństwa
- wersja do rowerów z bagażnikiem
- pasuje do rowerów elektrycznych

Wersja mocowanie do bagażnika:

System mocowania jest całkowicie zintegrowany z siedziskiem i można go montować do wszystkich bagażników od 120 do 185 mm, przy średnicy rury od 10 do 16 mm. Nie potrzeba żadnych narzędzi do montażu, co czyni go naprawdę dobrym rozwiązaniem, wyjątkowym i praktycznym!

Holenderski Design & Made in Europe.

- Na innych aukcjach Bobike GO® występuje **w 5 cudownych pastelowych kolorach** i podbije rynek nowym systemem mocowania.

WAŻNE INFORMACJE!

Fotelika dziecięcego nie można montować:

- na rowerach wyścigowych wyposażonych w obniżoną kierownicę.
- na rowerach wyposażonych w tylny amortyzator
- na pojazdach silnikowych , takich jak mopedy czy skutery.